

# The 1<sup>st</sup> Emerald Isle Classic

May 11<sup>th</sup> – May 16<sup>th</sup> 2003

## Results



**The Classic Rally Association**  
**PO Box 633 ♦ Newport ♦ NP20 5ZX**  
**+44 (0)1633 263366**  
**[www.classicrally.org.uk](http://www.classicrally.org.uk)**

Overall Classification at Dublin finish - (Final)

Num	Crew (*=novice)	Year - Car	Penalty Total	O/A Posn.	Posn. /Cls
<b>Sporting Route cars</b>					
68	Philip Armstrong(IRL) / Fred Bent(GB)	1964 - Volvo PV544	0:03:27	1	1 /c4
51	Christopher Rees(GB) / Malcolm Heymer(GB)	1965 - Ford Mustang	0:03:41	2	1 /c7
65	Alastair Caldwell(GB) / Brian Johnson(GB)	1967 - Mercedes Benz 280SL	0:04:25	3	1 /c6
82	Robin Morgan(GB) / Chris Towers(GB)	1972 - Alfa Romeo Giulia GT Junior	0:04:51	4	1 /c5
62	Richard McAllister(IRL) / Jo McAllister(IRL)	1965 - Volvo Amazon 122S	0:05:15	5	2 /c4
57	Tom Callanan(IRL) / Ted Gaffney(IRL)	1964 - Triumph TR4	0:14:14	6	2 /c6
54	Ken MacEwan(GB) / Jane MacEwan(GB)	1964 - Austin Mini Cooper S	0:15:41	7	1 /c3
81	Roger Byford(GB) / Willy Cave(GB)	1967 - MGB GT	0:15:51	8	2 /c5
56	Michel Leempoel(B) / Albin Lootvoet(B)	1965 - Ford Mustang	0:24:45	9	2 /c7
64	Phil Burgan(GB) / Des Wood(GB)	1965 - Porsche 911	0:34:40	10	3 /c6
60	Colin Forster(GB) / David Harvey(GB)	1966 - Austin Mini Cooper S	0:43:50	11	2 /c3
61	Paul Minassian(GB) / Tony Davies(GB)	1964 - Volvo PV544	0:47:57	12	3 /c4
74	Richard Sandilands(GB) / Jon Sandilands(GB)	1957 - Standard 10	0:53:11	13	3 /c3
55	Chris Green(GB) / Sue Green(GB)	1959 - MGA	1:00:19	14	3 /c5
53	Herman Arentsen(NL) / Elza Arentsen(NL)	1958 - Triumph TR3A	1:13:54	15	4 /c6
71	John Murray(IRL) / Jane Murray(IRL)	1962 - Volvo Amazon 122S	1:25:22	16	4 /c4
50	Robert Harley(GB) / Trina Walsh(GB)	1929 - Bentley 4.5 Le Mans	1:26:09	17	3 /c7
83	David Wilks(GB) / Ken Hughes(GB)	1975 - Austin 1800	1:42:12	18	5 /c4
59	Franco Lombardi(I) / Claudia Malgrati(I)	1964 - Porsche 356	1:46:40	19	4 /c5
84	Nicholas Robinson(GB) / Victoria Mossop(GB)	1963 - Aston Martin DB5	2:10:09	20	4 /c7
76	Paul Richards(CYM) / Steve Davies(CYM)	1965 - Ford Cortina GT	4:59:22	21	4 /c3
72	Iain Stowe(GB) / Jean Stowe(GB)	1965 - Porsche 911	6:30:39	22	5 /c6
73	Alexander Postan(GB) / Jane Dillon-Postan(IRL)	1972 - Porsche 911	6:35:22	23	6 /c6
78	Andrew Chester(GB) / David Baldwin(GB)	1964 - MGB	6:39:15	24	5 /c5
52	Alan Pontin(GB) / Carol Pontin(GB)	1973 - Jaguar E-Type	7:05:48	25	5 /c7
80	Andrew Johnson(GB) / Richard Sears(GB)	1963 - MGB	7:29:21	26	6 /c5
70	Ian Grant(GB) / Kenneth Jack(GB)	1962 - Alfa Romeo Giulia Coupe	8:09:49	27	7 /c5
75	Roberto Chiodi(I) / Rita Chiodi(I)	1966 - Mercedes Benz 250SE	8:43:05	28	7 /c6
77	Jeremy Hickman(GB) / Andrew Buchanan(GB)	1971 - Jaguar E-Type	13:09:16	29	6 /c7
69	Trevor Wragg(GB) / Alan Wragg(GB)	1972 - Jaguar E-Type	Retired		
67	Denis Wilkins(GB) / Sadie Wilkins(GB)	1968 - Jaguar E-Type	Retired		
79	Paul Hernaman(GB) / Ray Crowther(GB)	1972 - Porsche 911	Non Start		
<b>Touring Route cars</b>					
11	David Hall(GB) / Jacky Hall(GB)	1929 - Chrysler 75 Roadster	0:03:41	1	1 /c1
16	John Tooher(GB) / Richard Black(GB)	1966 - Jaguar E-Type	0:07:26	2	1 /c2
10	Stephen Roberts(GB) / Cherian Roberts(GB)	1965 - Mercedes Benz 230SL	0:07:32	3	2 /c2
5	Bart Rietbergen(NL) / Jolijn Rietbergen(NL)	1950 - MG - LR	0:11:48	4	3 /c2
12	Willy Bots(NL) / Leonard Delwaide(B)	1966 - Austin Healey 3000 MkIII	0:21:40	5	4 /c2
9	Tom Gatsonides(NL) / Rosalie Gatsonides(NL)	1936 - Alvis 4.3 Special	0:23:46	6	2 /c1
4	David Moffatt(GB) / Yvonne Moffat(GB)	1961 - Bentley S2	0:31:23	7	5 /c2
1	Ivo Nijs(B) / Liliane Lemmens(B)	1937 - Lagonda LG45	1:02:26	8	3 /c1
3	Leo Schildkamp(NL) / Ans Schildkamp(NL)	1929 - Lancia Lambda	1:13:26	9	4 /c1
13	*Gordon Simm(GB) / Shahed Khan(GB)	1955 - Jaguar XK140	1:20:18	10	6 /c2
6	George Coelho(GB) / Margo O'Brien(USA)	1963 - Volvo 122S	1:23:25	11	7 /c2
8	Michael Barnes(GB) / Jennifer Barnes(GB)	1938 - Alvis Speed 25DHC	1:28:49	12	5 /c1
14	*Michel Meulemans(B) / Paul Van Mierlo(B)	1960 - Austin Healey 3000 MkI	1:45:27	13	8 /c2
15	*Bert Van de Boel(B) / Renilde Swinnen(B)	1966 - Austin Healey 3000 MkIII	7:13:55	14	9 /c2
17	David Taylor(GB) / John Stevens(GB)	1972 - Rover P6	7:29:04	15	10 /c2
7	Jos Gerritsen(NL) / Elly Gerritsen(NL)	1939 - Alvis SC 3.9	Retired		

# The 1st Emerald Isle Classic 2003 - AWARDS

## Overall Awards

1st	Philip Armstrong(IRE) / Fred Bent(GB)	1964	-	Volvo PV544	-	1780cc
2nd	Christopher Rees(GB) / Malcolm Heymer(GB)	1965	-	Ford Mustang	-	4800cc
3rd	Alastair Caldwell(GB) / Brian Johnson(GB)	1967	-	Mercedes Benz 280SL	-	2800cc

## Class Awards

### Class 1 Vintage Cars - Touring Route

1st	Tom Gatsonides(NL) / Rosalie Gatsonides(NL)	1936	-	Alvis 4.3 Special	-	4307cc
2nd	Ivo Nijs(B) / Liliane Lemmens(B)	1937	-	Lagonda LG45	-	4553cc

### Class 2 Saloons and Sports Cars - Touring Route

1st	Bart Rietbergen(NL) / Jolijn Rietbergen(NL)	1950	-	MG - LR	-	2000cc
2nd	Willy Bots(NL) / Leonard Delwaide(B)	1966	-	Austin Healey 3000 MkIII	-	3000cc

### Class 3 Saloons - Sporting Route up to 1500cc

1st	Ken MacEwan(GB) / Jane MacEwan(GB)	1964	-	Austin Mini Cooper S	-	1293cc
2nd	Colin Forster(GB) / David Harvey(GB)	1966	-	Austin Mini Cooper S	-	1293cc

### Class 4 Saloons - Sporting Route over 1501cc

1st	Richard McAllister(IRE) / Jo McAllister(IRE)	1965	-	Volvo Amazon 122S	-	1778cc
2nd	Paul Minassian(GB) / Tony Davies(GB)	1964	-	Volvo PV544	-	1780cc

### Class 5 Sports Cars - Sporting Route up to 1900cc

1st	Robin Morgan(GB) / Chris Towers(GB)	1972	-	Alfa Romeo Giulia GT Junior	-	1600cc
2nd	Roger Byford(GB) / Willy Cave(GB)	1967	-	MGB GT	-	1800cc

### Class 6 Sports Cars - Sporting Route 1901cc to 3000cc

1st	Tom Callanan(IRE) / Ted Gaffney(IRE)	1964	-	Triumph TR4	-	2138cc
2nd	Phil Burgan(GB) / Des Wood(GB)	1965	-	Porsche 911	-	1991cc

### Class 7 Sports Cars - Sporting Route over 3001cc

1st	Michel Leempoel(B) / Albin Lootvoet(B)	1965	-	Ford Mustang	-	4700cc
2nd	Robert Harley(GB) / Trina Walsh(GB)	1929	-	Bentley 4.5 Le Mans	-	4398cc

### Mixed Crew Award - Sporting Route

Richard McAllister(IRE) / Jo McAllister(IRE)	1965	-	Volvo Amazon 122S	-	1778cc
--	------	---	-------------------	---	--------

### Mixed Crew Award - Touring Route

David Hall(GB) / Jacky Hall(GB)	1929	-	Chrysler 75 Roadster	-	4500cc
---------------------------------	------	---	----------------------	---	--------

### Against All Odds Trophy

Richard Sandilands(GB) / Jon Sandilands(GB)	1957	-	Standard 10	-	1147cc
---	------	---	-------------	---	--------

### Spirit of the Rally

Robert Harley(GB) / Trina Walsh(GB)	1929	-	Bentley 4.5 Le Mans	-	4398cc
-------------------------------------	------	---	---------------------	---	--------

### Top Novice Award

*Gordon Simm(GB) / Shahed Khan(GB)	1955	-	Jaguar XK140	-	3442cc
------------------------------------	------	---	--------------	---	--------

### Concours d'Elegance

Chris Green(GB) / Sue Green(GB)	1959	-	MGA	-	1588cc
---------------------------------	------	---	-----	---	--------

### Sporting Route Team Prize

#### Guinnesspeed

Tom Callanan(IRE) / Ted Gaffney(IRE)	1964	-	Triumph TR4	-	2138cc
Richard McAllister(IRE) / Jo McAllister(IRE)	1965	-	Volvo Amazon 122S	-	1778cc
Philip Armstrong(IRE) / Fred Bent(GB)	1964	-	Volvo PV544	-	1780cc

### Touring Route Team Prize

#### Touring Team C

Ivo Nijs(B) / Liliane Lemmens(B)	1937	-	Lagonda LG45	-	4553cc
Tom Gatsonides(NL) / Rosalie Gatsonides(NL)	1936	-	Alvis 4.3 Special	-	4307cc
David Hall(GB) / Jacky Hall(GB)	1929	-	Chrysler 75 Roadster	-	4500cc

# The 1st Emerald Isle Classic 2003 CLASSIFICATION - for Leg 1 - Dublin to Athlone

Qualifiers:- 'm'.missed/over max 'e'.Early 'u'.technical 'c'.cone/marker 'k'.line 'w'.wrong test 'f'.false start 'g'.ground sheet '++' too many codes

	Crew	MTC 1.1	TC 1.2	TS1.1f	TS1.2f	TC 1.3	RS1.1f	TC 1.4	RS 1.2f	MTC 1.5	O/A TOTAL	O/A Pos	Pos /Cls
		P01	P02	P04	P07	P08	P10	P11	P14	P17			
<b>Sporting Route cars</b>													
82	Morgan / Towers - Alfa Romeo Giulia GT Junior	~	~	0:02	~	~	~	~	~	~	0:00:02	1	1 /c5
65	Caldwell / Johnson - Mercedes Benz 280SL	~	~	0:02	~	~	~	~	0:01	~	0:00:03	2	1 /c6
68	Armstrong / Bent - Volvo PV544	~	~	<sup>k</sup> 0:03	~	~	~	~	0:01	~	0:00:04	3	1 /c4
81	Byford / Cave - MGB GT	~	~	0:03	0:02	~	~	~	~	~	0:00:05	4	2 /c5
60	Forster / Harvey - Austin Mini Cooper S	~	~	0:03	0:02	~	~	~	0:02	~	0:00:07	5	1 /c3
57	Callanan / Gaffney - Triumph TR4	~	~	~	~	~	~	~	0:08	~	0:00:08	6	2 /c6
62	McAllister / McAllister - Volvo Amazon 122S	~	~	0:05	0:02	~	~	~	0:04	~	0:00:11	7	2 /c4
83	Wilks / Hughes - Austin 1800	~	~	~	0:02	~	~	~	0:11	~	0:00:13	8	3 /c4
51	Rees / Heymer - Ford Mustang	~	~	0:06	0:03	~	~	~	0:05	~	0:00:14	9	1 /c7
69	Wragg / Wragg - Jaguar E-Type	~	~	0:03	0:02	~	~	~	0:10	~	0:00:15	10	2 /c7
53	Arentsen / Arentsen - Triumph TR3A	~	~	0:04	0:07	~	~	~	0:07	~	0:00:18	11	3 /c6
80	Johnson / Sears - MGB	~	~	~	0:04	~	~	~	0:16	~	0:00:20	12	3 /c5
55	Green / Green - MGA	~	~	<sup>k</sup> 0:06	<sup>k</sup> 0:07	~	~	~	0:08	~	0:00:21	13	4 /c5
71	Murray / Murray - Volvo Amazon 122S	~	~	<sup>k</sup> 0:04	0:04	~	~	~	0:15	~	0:00:23	14	4 /c4
74	Sandilands / Sandilands - Standard 10	~	~	~	<sup>w</sup> 0:04	~	~	~	0:24	~	0:00:28	15	2 /c3
59	Lombardi / Malgrati - Porsche 356	~	~	<sup>k</sup> 0:07	<sup>k</sup> 0:05	~	~	~	0:20	~	0:00:32	16	5 /c5
73	Postan / Dillon-Postan - Porsche 911	~	~	0:03	<sup>k</sup> 0:06	~	~	~	0:26	~	0:00:35	17	4 /c6
54	MacEwan / MacEwan - Austin Mini Cooper S	~	~	<sup>k</sup> 0:04	~	~	~	~	0:32	~	0:00:36	18	3 /c3
56	Leempoel / Lootvoet - Ford Mustang	~	~	0:05	0:04	~	~	~	0:52	~	0:01:01	19	3 /c7
78	Chester / Baldwin - MGB	~	~	0:03	0:06	~	~	~	2:03	~	0:02:12	20	6 /c5
84	Robinson / Mossop - Aston Martin DB5	~	~	0:04	<sup>k</sup> 0:06	~	~	~	3:35	~	0:03:45	21	4 /c7
50	Harley / Walsh - Bentley 4.5 Le Mans	~	~	~	0:05	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:07	~	0:05:12	22	5 /c7
64	Burgan / Wood - Porsche 911	~	~	<sup>c</sup> 0:07	<sup>k</sup> 0:05	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:02	~	0:05:14	23	5 /c6
77	Hickman / Buchanan - Jaguar E-Type	~	~	0:07	0:08	~	~	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:05:15	24	6 /c7
70	Grant / Jack - Alfa Romeo Giulia Coupe	~	~	0:05	0:03	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:16	~	0:05:24	25	7 /c5
76	Richards / Davies - Ford Cortina GT	~	~	0:02	<sup>w</sup> 0:03	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:57	~	0:06:02	26	4 /c3
52	Pontin / Pontin - Jaguar E-Type	<sup>u</sup> 5:00	~	<sup>w</sup> 0:08	~	~	~	~	0:55	~	0:06:03	27	7 /c7
72	Stowe / Stowe - Porsche 911	~	~	0:05	0:03	~	<sup>m</sup> 5:00	~	1:36	~	0:06:44	28	6 /c6
67	Wilkins / Wilkins - Jaguar E-Type	<sup>u</sup> 5:00	~	0:02	<sup>w</sup> 0:07	~	~	~	3:39	~	0:08:48	29	8 /c7
75	Chiodi / Chiodi - Mercedes Benz 250SE	<sup>u</sup> 5:00	~	0:06	0:04	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:12	~	0:10:22	30	7 /c6
61	Minassian / Davies - Volvo PV544	~	~	0:02	0:05	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:40:07	31	5 /c4
79	Hernaman / Crowther - Porsche 911	<sup>m</sup> 180:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 360:00	N.L.C.		
<b>Touring Route cars</b>													
11	Hall / Hall - Chrysler 75 Roadster	~	~	~	~	~	~	~	0:13	~	0:00:13	1	1 /c1
10	Roberts / Roberts - Mercedes Benz 230SL	~	~	<sup>k</sup> 0:09	~	~	~	~	0:05	~	0:00:14	2	1 /c2
14	*Meulemans / Van Mierlo - Austin Healey 3000 MkII	~	~	<sup>k</sup> 0:08	~	~	~	~	0:10	~	0:00:18	3	2 /c2
9	Gatsonides / Gatsonides - Alvis 4.3 Special	~	~	0:02	~	~	~	~	0:20	~	0:00:22	4	2 /c1
16	Toohar / Black - Jaguar E-Type	~	~	0:03	~	~	~	~	0:24	~	0:00:27	5	3 /c2
1	Nijs / Lemmens - Lagonda LG45	~	~	0:05	~	~	~	~	0:27	~	0:00:32	6	3 /c1
15	*Van de Boel / Swinnen - Austin Healey 3000 MkII	~	~	~	~	~	~	~	1:32	~	0:01:32	7	4 /c2
3	Schildkamp / Schildkamp - Lancia Lambda	~	~	0:04	~	~	~	~	3:11	~	0:03:15	8	4 /c1
4	Moffatt / Moffatt - Bentley S2	~	~	0:06	~	~	~	~	4:20	~	0:04:26	9	5 /c2
6	Coelho / O'Brien - Volvo 122S	~	~	0:02	~	~	~	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:05:02	10	6 /c2
8	Barnes / Barnes - Alvis Speed 25DHC	~	~	0:06	~	~	~	~	5:00	~	0:05:06	11	5 /c1
5	Rietbergen / Rietbergen - MG - LR	<sup>u</sup> 5:00	~	0:05	~	~	~	~	0:02	~	0:05:07	12	7 /c2
13	*Simm / Khan - Jaguar XK140	~	~	<sup>k</sup> 0:07	~	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:43	~	0:05:50	13	8 /c2
12	Bots / Delwaide - Austin Healey 3000 MkIII	~	~	<sup>k</sup> 0:10	~	~	5:00	~	3:01	~	0:08:11	14	9 /c2
7	Gerritsen / Gerritsen - Alvis SC 3.9	~	~	0:03	~	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 30:00	0:08	~	0:35:11	15	6 /c1
17	Taylor / Stevens - Rover P6	~	~	0:03	~	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	~	0:40:03	16	10 /c2

## The 1st Emerald Isle Classic 2003

## CLASSIFICATION - for Leg 2 - Athlone to Galway

Qualifiers:- 'm'.missed/over max 'e'.Early 'u'.technical 'c'.cone/marker 'k'.line 'w'.wrong test 'f'.false start 'g'.ground sheet '++' too many codes

	Crew	MTC2/1	TS2/1f	SC2/1	TC2/2	RS2/1f	TC2/3	RS2/2f	MTC2/4	MTC2/5	RS2/3f	PC2/1	TC2/6	TC2/7	RS2/4f	SC2/2	TS2/2f	MTC2/8	Leg Total	O/A TOTAL	O/A Pos	Pos /Cls																				
		P01	P04	P14	P05	P07	P09	P12	P15	P16	P18	P19	P20	P21	P24	P29	P27	P30																								
<b>Sporting Route cars</b>																																										
82	Morgan / Towers - Alfa Romeo Giulia GT Junior	~	0:04	~	~	~	~	0:10	~	~	0:06	~	~	~	~	~	~	~	0:00:20	0:00:22	1	1/c5																				
68	Armstrong / Bent - Volvo PV544	~	~	~	~	0:08	~	0:14	~	~	0:01	~	~	~	0:04	~	0:02	~	0:00:29	0:00:33	2	1/c4																				
60	Forster / Harvey - Austin Mini Cooper S	~	0:02	~	~	0:15	~	0:06	~	~	0:05	~	~	~	0:02	~	0:02	~	0:00:32	0:00:39	3	1/c3																				
65	Caldwell / Johnson - Mercedes Benz 280SL	~	0:02	~	~	0:11	~	0:17	~	~	0:07	~	~	~	~	~	0:03	~	0:00:40	0:00:43	4	1/c6																				
51	Rees / Heymer - Ford Mustang	~	<sup>k</sup> 0:06	~	~	0:07	~	0:14	~	~	~	~	~	~	0:04	~	0:06	~	0:00:37	0:00:51	5	1/c7																				
80	Johnson / Sears - MGB	~	~	~	~	0:10	~	0:14	~	~	0:09	~	~	~	~	~	0:02	~	0:00:35	0:00:55	6	2/c5																				
62	McAllister / McAllister - Volvo Amazon 122S	~	0:02	~	~	0:04	~	0:46	~	~	0:07	~	~	~	~	~	~	~	0:00:59	0:01:10	7	2/c4																				
53	Arentsen / Arentsen - Triumph TR3A	~	0:07	~	~	0:21	~	0:47	~	~	0:02	~	~	~	~	~	0:05	~	0:01:22	0:01:40	8	2/c6																				
69	Wragg / Wragg - Jaguar E-Type	~	0:02	~	~	0:23	~	0:40	~	~	0:14	~	~	~	0:04	~	0:03	~	0:01:26	0:01:41	9	2/c7																				
54	MacEwan / MacEwan - Austin Mini Cooper S	~	~	~	~	0:18	~	0:38	~	~	0:06	~	~	~	0:05	~	~	~	0:01:07	0:01:43	10	2/c3																				
73	Postan / Dillon-Postan - Porsche 911	~	0:03	~	~	0:21	~	0:45	~	~	0:07	~	~	~	0:02	~	~	~	0:01:18	0:01:53	11	3/c6																				
74	Sandilands / Sandilands - Standard 10	~	<sup>k</sup> 0:04	~	~	0:24	~	0:25	~	~	0:18	~	~	~	0:25	~	0:03	~	0:01:39	0:02:07	12	3/c3																				
57	Callanan / Gaffney - Triumph TR4	~	~	~	~	0:35	~	1:54	~	~	0:04	~	~	~	0:08	~	0:02	~	0:02:43	0:02:51	13	4/c6																				
71	Murray / Murray - Volvo Amazon 122S	~	0:03	~	~	0:01	~	2:53	~	~	0:06	~	~	~	0:02	~	0:03	~	0:03:08	0:03:31	14	3/c4																				
56	Leempoel / Lootvoet - Ford Mustang	~	0:04	~	~	0:26	~	2:11	~	~	0:50	~	~	~	0:06	~	0:05	~	0:03:42	0:04:43	15	3/c7																				
81	Byford / Cave - MGB GT	~	<sup>wk</sup> 0:30	~	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:28	~	~	0:02	~	~	~	0:02	~	0:03	~	0:06:05	0:06:10	16	3/c5																				
64	Burgan / Wood - Porsche 911	~	0:04	~	~	0:22	~	0:12	~	~	0:12	~	~	~	0:13	~	0:03	~	0:01:06	0:06:20	17	5/c6																				
78	Chester / Baldwin - MGB	~	~	~	~	1:00	~	1:02	~	~	1:52	~	~	~	0:16	~	0:04	~	0:04:14	0:06:26	18	4/c5																				
50	Harley / Walsh - Bentley 4.5 Le Mans	~	0:03	~	~	0:14	~	1:15	~	~	0:06	~	~	~	0:03	~	0:07	~	0:01:48	0:07:00	19	4/c7																				
55	Green / Green - MGA	~	<sup>wk</sup> 0:30	~	~	0:32	~	0:32	~	~	<sup>m</sup> 5:00	~	~	~	0:02	~	0:05	~	0:06:41	0:07:02	20	5/c5																				
72	Stowe / Stowe - Porsche 911	~	0:06	~	~	0:50	~	0:22	~	~	0:21	~	~	~	~	~	0:06	~	0:01:45	0:08:29	21	6/c6																				
52	Pontin / Pontin - Jaguar E-Type	~	~	~	~	0:36	~	0:41	~	~	1:25	~	~	~	0:09	~	~	~	0:02:51	0:08:54	22	5/c7																				
84	Robinson / Mossop - Aston Martin DB5	~	<sup>wk</sup> 0:30	~	~	1:11	~	2:52	~	~	1:16	~	~	~	0:41	~	0:03	~	0:06:33	0:10:18	23	6/c7																				
67	Wilkins / Wilkins - Jaguar E-Type	~	<sup>wk</sup> 0:30	~	~	1:07	~	1:51	~	~	0:07	~	~	~	0:16	~	0:02	~	0:03:53	0:12:41	24	7/c7																				
59	Lombardi / Malgrati - Porsche 356	~	0:03	~	~	0:30	~	0:35	~	~	0:32	~	~	~	0:17	<sup>m</sup> 15:00	0:06	~	0:17:03	0:17:35	25	6/c5																				
75	Chiodi / Chiodi - Mercedes Benz 250SE	~	0:05	~	~	0:20	~	4:44	~	~	4:47	~	~	~	0:13	~	0:07	~	0:10:16	0:20:38	26	7/c6																				
70	Grant / Jack - Alfa Romeo Giulia Coupe	~	<sup>k</sup> 0:05	~	~	0:30	~	~	~	~	0:08	~	~	~	0:02	<sup>m</sup> 15:00	0:07	~	0:15:52	0:21:16	27	7/c5																				
77	Hickman / Buchanan - Jaguar E-Type	~	0:05	~	~	2:15	~	1:12	~	~	0:15	~	~	~	0:02	<sup>m</sup> 15:00	0:08	~	0:18:57	0:24:12	28	8/c7																				
83	Wilks / Hughes - Austin 1800	~	<sup>f</sup> 0:04	~	<sup>e</sup> 16:00	0:15	~	0:17	~	~	0:12	~	~	~	0:12	<sup>m</sup> 15:00	0:03	~	0:32:03	0:32:16	29	4/c4																				
61	Minassian / Davies - Volvo PV544	~	<sup>k</sup> 0:05	~	~	0:02	~	0:16	~	~	0:06	~	~	~	~	~	0:05	~	0:00:34	0:40:41	30	5/c4																				
76	Richards / Davies - Ford Cortina GT	~	0:03	~	~	1:38	<sup>e</sup> 32:00	0:31	~	~	0:09	~	<sup>e</sup> 14:00	~	0:12	~	0:03	~	0:48:36	0:54:38	31	4/c3																				
<b>Touring Route cars</b>																																										
11	Hall / Hall - Chrysler 75 Roadster	~	~	~	~	~	~	0:12	~	~	~	~	~	~	0:02	~	~	~	0:00:14	0:00:27	1	1/c1																				
10	Roberts / Roberts - Mercedes Benz 230SL	~	0:06	~	~	~	~	0:11	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:17	0:00:31	2	1/c2																				
9	Gatsonides / Gatsonides - Alvis 4.3 Special	~	0:02	~	~	~	~	0:15	~	~	~	~	~	~	0:02	~	~	~	0:00:19	0:00:41	3	2/c1																				
15	*Van de Boel / Swinnen - Austin Healey 3000 MkIII	~	0:08	~	~	~	~	0:12	~	~	~	~	~	~	0:02	~	~	~	0:00:22	0:01:54	4	2/c2																				
1	Nijs / Lemmens - Lagonda LG45	~	0:03	~	~	~	~	1:48	~	~	~	~	~	~	0:25	~	~	~	0:02:16	0:02:48	5	3/c1																				
16	Tooher / Black - Jaguar E-Type	~	0:03	~	~	~	~	3:21	~	~	~	~	~	~	0:01	~	~	~	0:03:25	0:03:52	6	3/c2																				
3	Schildkamp / Schildkamp - Lancia Lambda	~	<sup>w</sup> 0:30	~	~	~	~	0:55	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:01:25	0:04:40	7	4/c1																				
4	Moffatt / Moffatt - Bentley S2	~	0:05	~	~	~	~	0:14	~	~	~	~	~	~	0:02	~	~	~	0:00:21	0:04:47	8	4/c2																				
5	Rietbergen / Rietbergen - MG - LR	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:21	~	~	~	0:00:21	0:05:28	9	5/c2																				
8	Barnes / Barnes - Alvis Speed 25DHC	~	0:04	~	~	~	~	0:28	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:32	0:05:38	10	5/c1																				
6	Coelho / O'Brien - Volvo 122S	~	<sup>w</sup> 0:30	~	~	~	~	0:06	~	~	~	~	~	~	0:53	~	~	~	0:01:29	0:06:31	11	6/c2																				
13	*Simm / Khan - Jaguar XK140	~	~	~	~	~	~	1:34	~	~	~	~	~	~	0:57	~	~	~	0:02:31	0:08:21	12	7/c2																				
12	Bots / Delwaide - Austin Healey 3000 MkIII	~	0:03	~	~	~	~	1:10	~	~	~	~	~	~	0:20	~	~	~	0:01:33	0:09:44	13	8/c2																				
14	*Meulemans / Van Mierlo - Austin Healey 3000 Mkl	~	0:07	~	~	~	~	5:00	~	10:00	~	~	~	~	0:14	~	~	~	0:15:21	0:15:39	14	9/c2																				
17	Taylor / Stevens - Rover P6	~	0:09	~	~	~	~	0:26	~	~	~	~	~	~	0:08	~	~	~	0:00:43	0:40:46	15	10/c2																				
7	Gerritsen / Gerritsen - Alvis SC 3.9	~	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>e</sup> 20:00	~	<sup>e</sup> 18:00	1:22	~	<sup>e</sup> 26:00	~	~	<sup>eq</sup> 87:00	<sup>e</sup> 28:00	0:08	~	~	~	3:03:30	3:38:41	16	6/c1																				



# The 1st Emerald Isle Classic 2003

## CLASSIFICATION - for Leg 4 - Killarney to Killarney

Qualifiers: - 'm',missed/over max 'e',Early 'u',technical 'c',cone/marker 'k',line 'w',wrong test 'f',false start 'g',ground sheet '†' too many codes

Crew	MTC4/1	TC4/2	RS4/1f	PC4/1	TS4/1f	TC4/3	RS4/2f	TC4/4	RS4/3f	MTC4/5	MTC4/6	RS4/4f	RS4/5i	RS4/5f	TC4/7	RS4/6f	MTC4/8	Leg Total	O/A TOTAL	O/A Pos	Pos /Cls		
	P01	P02	P04	P06	P09	P11	P14	P16	P18	P21	P22	P25	P28	P29	P30	P32	P35						
<b>Sporting Route cars</b>																							
82	Morgan / Towers - Alfa Romeo Giulia GT Junior	~	~	0:04	~	0:02	~	~	~	0:05	~	~	0:01	~	0:02	~	~	~	0:00:14	0:01:03	1	1 /c5	
65	Caldwell / Johnson - Mercedes Benz 280SL	~	~	0:02	~	0:04	~	~	~	0:42	~	~	~	0:02	0:06	~	~	~	0:00:56	0:02:01	2	1 /c6	
68	Armstrong / Bent - Volvo PV544	~	~	0:01	~	~	~	0:02	~	0:21	~	~	0:15	0:01	0:02	~	~	~	0:00:42	0:02:18	3	1 /c4	
62	McAllister / McAllister - Volvo Amazon 122S	~	~	~	~	0:02	~	~	0:08	~	0:09	~	~	0:03	0:02	0:12	~	0:05	~	0:00:41	0:02:38	4	2 /c4
51	Rees / Heymer - Ford Mustang	~	~	0:02	~	0:07	~	~	0:01	~	0:41	~	~	0:03	0:03	0:01	~	~	~	0:00:58	0:02:47	5	1 /c7
81	Byford / Cave - MGB GT	~	~	~	~	0:05	~	~	~	0:43	~	~	0:01	~	~	~	0:01	~	0:00:50	0:07:17	6	2 /c5	
69	Wragg / Wragg - Jaguar E-Type	~	~	0:30	~	0:03	~	~	0:12	~	0:33	~	~	0:21	0:03	0:19	~	0:29	~	0:02:30	0:07:19	7	2 /c7
53	Arentsen / Arentsen - Triumph TR3A	~	~	0:08	~	0:05	~	~	~	2:39	~	~	0:04	0:04	0:01	~	~	~	0:03:01	0:07:34	8	2 /c6	
54	MacEwan / MacEwan - Austin Mini Cooper S	~	~	0:03	~	0:02	~	~	0:02	~	0:33	~	~	~	0:02	0:32	~	0:06	~	0:01:20	0:09:15	9	1 /c3
56	Leempoel / Lootvoet - Ford Mustang	~	~	0:10	~	0:04	~	~	0:05	~	0:10	~	~	0:09	0:10	0:28	~	0:04	~	0:01:20	0:09:20	10	3 /c7
57	Callanan / Gaffney - Triumph TR4	~	~	5:00	~	~	~	~	0:03	~	0:10	~	~	0:10	0:25	0:12	~	0:10	~	0:06:10	0:09:37	11	3 /c6
64	Burgan / Wood - Porsche 911	~	~	0:17	~	0:03	~	~	0:07	~	0:14	~	~	0:18	0:13	0:45	~	0:32	~	0:02:29	0:10:17	12	4 /c6
74	Sandilands / Sandilands - Standard 10	~	~	0:11	~	0:02	~	~	0:03	~	5:00	~	~	0:41	0:08	~	~	0:51	~	0:06:56	0:11:01	13	2 /c3
60	Forster / Harvey - Austin Mini Cooper S	~	~	0:02	~	~	~	~	~	~	4:23	~	~	0:22	0:03	0:10	~	0:19	~	0:05:19	0:12:03	14	3 /c3
55	Green / Green - MGA	~	~	0:02	~	~	~	~	0:02	~	0:53	~	~	0:09	0:31	0:26	~	0:04	~	0:02:07	0:12:55	15	3 /c5
78	Chester / Baldwin - MGB	~	~	0:19	~	0:04	~	~	0:03	~	1:06	~	~	1:10	0:04	0:23	~	0:08	~	0:03:17	0:16:51	16	4 /c5
50	Harley / Walsh - Bentley 4.5 Le Mans	~	~	0:11	~	0:08	~	~	0:13	~	0:14	~	~	0:02	0:05	0:19	~	0:02	~	0:01:14	0:18:24	17	4 /c7
73	Postan / Dillon-Postan - Porsche 911	~	~	0:15	~	0:02	~	~	0:06	~	0:08	~	~	0:05	~	0:35	~	0:18	~	0:01:29	0:21:47	18	5 /c6
71	Murray / Murray - Volvo Amazon 122S	~	~	0:01	~	0:03	~	~	1:17	~	0:16	~	~	0:01	0:49	0:11	~	0:04	~	0:02:42	0:26:50	19	3 /c4
72	Stowe / Stowe - Porsche 911	~	~	0:57	~	0:06	~	~	0:09	~	0:05	~	~	0:04	~	0:10	~	0:04	~	0:01:35	0:27:43	20	6 /c6
84	Robinson / Mossop - Aston Martin DB5	~	~	0:19	~	0:02	~	~	0:13	~	0:08	~	~	2:38	1:29	1:59	~	0:15	~	0:07:03	0:30:04	21	5 /c7
70	Grant / Jack - Alfa Romeo Giulia Coupe	~	~	0:08	~	0:06	~	~	0:55	~	1:00	~	~	0:52	0:15	0:29	~	0:51	~	0:04:36	0:34:45	22	5 /c5
52	Pontin / Pontin - Jaguar E-Type	~	~	0:33	~	~	~	~	0:42	~	0:40	~	~	0:35	0:33	0:01	~	0:09	~	0:03:13	0:36:47	23	6 /c7
61	Minassian / Davies - Volvo PV544	~	~	~	~	0:04	~	~	~	~	0:10	~	~	0:07	0:11	0:01	~	0:02	~	0:00:35	0:41:35	24	4 /c4
59	Lombardi / Malgrati - Porsche 356	~	~	0:18	~	0:07	~	~	0:31	~	1:18	~	~	0:03	0:01	0:04	~	0:40	~	0:03:02	0:44:02	25	6 /c5
77	Hickman / Buchanan - Jaguar E-Type	~	~	3:36	~	0:06	~	~	0:11	~	2:19	~	~	1:03	0:14	0:13	~	0:36	~	0:08:18	0:45:22	26	7 /c7
83	Wilks / Hughes - Austin 1800	~	~	1:10	~	0:04	~	~	0:22	~	5:00	~	~	0:13	0:58	0:13	~	0:12	~	0:08:12	0:46:26	27	5 /c4
80	Johnson / Sears - MGB	~	~	0:01	~	0:03	~	~	0:02	~	0:41	~	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	~	0:50:47	0:52:52	28	7 /c5
75	Chiodi / Chiodi - Mercedes Benz 250SE	~	~	5:00	~	0:07	~	~	1:19	~	<sup>m</sup> 5:00	~	~	2:36	0:21	0:18	~	0:32	~	0:15:13	0:57:16	29	7 /c6
67	Wilkins / Wilkins - Jaguar E-Type	~	~	0:02	~	0:05	~	~	0:49	~	2:08	~	~	1:38	0:41	1:25	~	3:01	~	0:09:49	1:20:36	30	8 /c7
76	Richards / Davies - Ford Cortina GT	~	~	5:00	~	0:04	~	~	0:02	~	0:26	~	~	2:16	0:14	1:07	~	0:02	~	0:09:11	2:09:47	31	4 /c3
<b>Touring Route cars</b>																							
11	Hall / Hall - Chrysler 75 Roadster	~	~	0:02	~	0:02	~	~	0:05	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:09	0:01:07	1	1 /c1
10	Roberts / Roberts - Mercedes Benz 230SL	~	~	0:07	~	0:04	~	~	0:16	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:27	0:01:09	2	1 /c2
16	Tooher / Black - Jaguar E-Type	~	~	0:36	~	0:07	~	~	0:03	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:46	0:06:07	3	2 /c2
5	Rietbergen / Rietbergen - MG - LR	~	~	0:15	~	0:02	~	~	0:02	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:19	0:07:09	4	3 /c2
8	Barnes / Barnes - Alvis Speed 25DHC	~	~	0:11	~	0:05	~	~	0:12	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:28	0:10:59	5	2 /c1
6	Coelho / O'Brien - Volvo 122S	~	~	0:17	~	0:06	~	~	0:01	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:24	0:13:08	6	4 /c2
12	Bots / Delwaide - Austin Healey 3000 MkIII	~	~	0:14	~	0:09	~	~	0:16	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:39	0:15:35	7	5 /c2
9	Gatsonides / Gatsonides - Alvis 4.3 Special	~	~	0:08	~	~	~	~	0:05	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:13	0:16:10	8	3 /c1
1	Nijs / Lemmens - Lagonda LG45	~	~	0:06	~	0:04	~	~	0:15	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:25	0:19:52	9	4 /c1
15	*Van de Boel / Swinnen - Austin Healey 3000 MkI	~	~	1:05	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:01:05	0:23:28	10	6 /c2
4	Moffatt / Moffat - Bentley S2	~	~	0:25	~	0:10	~	~	0:25	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:01:00	0:25:05	11	7 /c2
3	Schildkamp / Schildkamp - Lancia Lambda	~	~	~	~	0:03	~	~	0:17	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:20	0:30:24	12	5 /c1
17	Taylor / Stevens - Rover P6	~	~	~	~	0:03	~	~	0:01	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:04	0:41:16	13	8 /c2
13	*Simm / Khan - Jaguar XK140	~	~	0:10	~	0:05	~	~	0:27	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:42	1:05:38	14	9 /c2
14	*Meulemans / Van Mierlo - Austin Healey 3000 MkII	~	~	~	~	0:08	~	~	0:22	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:30	1:37:09	15	10 /c2
7	Gerritsen / Gerritsen - Alvis SC 3.9	<sup>m</sup> 180:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 15:00	2:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 30:00	~	<sup>m</sup> 360:00	~	~	~	~	~	~	~	~	6:12:00	14:58:49	16	6 /c1





## The 1st Emerald Isle Classic 2003

## CLASSIFICATION - for Leg 6 - Dungarvan (Evening loop)

Qualifiers:- 'm'.missed/over max 'e'.Early 'u'.technical 'c'.cone/marker 'k'.line 'w'.wrong test 'f'.false start 'g'.ground sheet '††' too many codes

	Crew	MTC6/1	TC6/2	TC6/3	TC6/4	SC6/1	TC6/5	SC6/2	TC6/6	TC6/7	TC6/8	TC6/9	TC6/10	TC6/11	TC6/12	TC6/13	TC6/14	TC6/15	TC6/16	TC6/17	TC6/18	TC6/19	Leg Total	O/A TOTAL	O/A Pos	Pos /Cls	
		P01	P02	P03	P04	P19	P05	P20	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P21					
<b>Sporting Route cars</b>																											
68	Armstrong / Bent - Volvo PV544	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:00:00	0:03:13	1	1 /c4	
51	Rees / Heymer - Ford Mustang	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:10	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:10	~	0:00:20	0:03:24	2	1 /c7
65	Caldwell / Johnson - Mercedes Benz 280SL	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1:10	0:20	~	0:01:30	0:04:10	3	1 /c6
62	McAllister / McAllister - Volvo Amazon 122S	~	~	~	0:10	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:50	~	~	~	~	~	0:10	0:10	~	0:01:20	0:04:20	4	2 /c4
82	Morgan / Towers - Alfa Romeo Giulia GT Junior	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:10	~	~	0:00:10	0:04:33	5	1 /c5
57	Callanan / Gaffney - Triumph TR4	~	~	0:10	0:10	~	~	~	~	~	~	0:10	~	~	~	0:20	~	~	~	~	0:10	~	0:01:00	0:14:00	6	2 /c6	
54	MacEwan / MacEwan - Austin Mini Cooper S	~	~	0:10	~	~	0:10	~	~	~	~	0:10	~	0:20	0:30	0:40	~	0:40	~	0:10	0:30	~	0:03:20	0:14:39	7	1 /c3	
56	Leempoel / Lootvoet - Ford Mustang	~	~	<sup>z</sup> 15:10	0:10	~	0:40	~	0:20	~	~	0:20	0:20	0:20	0:20	0:40	~	2:00	~	0:30	0:20	~	0:21:10	0:36:11	8	2 /c7	
60	Forster / Harvey - Austin Mini Cooper S	~	~	<sup>z</sup> 15:00	~	<sup>m</sup> 3:00	<sup>e</sup> 2:00	~	~	~	~	0:10	<sup>e</sup> 0:40	~	~	~	~	~	~	0:10	0:10	~	0:21:10	0:38:49	9	2 /c3	
81	Byford / Cave - MGB GT	~	~	<sup>zz</sup> 30:00	~	~	~	~	~	~	~	0:10	~	~	~	0:10	~	~	~	0:10	0:10	~	0:30:40	0:39:00	10	2 /c5	
64	Burgan / Wood - Porsche 911	~	~	<sup>z</sup> 15:40	0:10	~	0:50	~	~	~	~	0:30	3:10	0:20	~	<sup>m</sup> 5:00	~	0:20	0:10	0:40	0:10	~	0:27:00	0:44:25	11	3 /c6	
53	Arentsen / Arentsen - Triumph TR3A	~	~	0:30	0:30	<sup>m</sup> 3:00	~	~	2:50	0:10	0:20	0:20	~	0:20	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	0:38:00	0:53:41	12	4 /c6
61	Minassian / Davies - Volvo PV544	~	0:10	<sup>z</sup> 15:10	0:10	~	0:50	~	~	~	~	0:10	~	0:10	~	0:20	~	~	~	0:10	~	~	0:17:10	0:59:37	13	3 /c4	
74	Sandilands / Sandilands - Standard 10	~	~	<sup>z</sup> 15:10	0:10	~	~	~	<sup>z</sup> 15:00	~	~	0:10	~	0:10	0:10	0:40	~	1:00	~	0:10	0:10	~	0:32:50	1:16:25	14	3 /c3	
55	Green / Green - MGA	~	1:10	<sup>z</sup> 16:50	0:10	~	<sup>z</sup> 15:10	~	0:20	~	0:10	0:10	~	0:20	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	1:04:20	1:18:06	15	3 /c5
71	Murray / Murray - Volvo Amazon 122S	~	0:30	<sup>z</sup> 15:30	0:20	~	0:30	~	0:20	~	0:10	0:10	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	0:57:30	1:36:05	16	4 /c4
83	Wilks / Hughes - Austin 1800	~	0:40	<sup>z</sup> 15:40	0:40	~	1:00	~	0:50	0:20	0:20	0:20	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	0:59:50	1:48:36	17	5 /c4
50	Harley / Walsh - Bentley 4.5 Le Mans	~	0:10	<sup>zz</sup> 31:00	0:10	~	<sup>z</sup> 16:40	~	0:50	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	1:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	1:34:50	2:01:17	18	3 /c7
84	Robinson / Mossop - Aston Martin DB5	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	1:26:00	2:01:30	19	4 /c7
70	Grant / Jack - Alfa Romeo Giulia Coupe	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	1:26:00	2:07:15	20	5 /c5
75	Chiodi / Chiodi - Mercedes Benz 250SE	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	1:26:00	2:41:06	21	5 /c6
59	Lombardi / Malgrati - Porsche 356	~	0:50	<sup>zz</sup> 30:40	<sup>z</sup> 16:10	<sup>m</sup> 3:00	<sup>z</sup> 15:00	~	<sup>z</sup> 15:30	0:50	0:20	0:30	0:20	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	1:58:10	2:45:22	22	4 /c5
76	Richards / Davies - Ford Cortina GT	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	1:26:00	4:57:07	23	4 /c3
72	Stowe / Stowe - Porsche 911	<sup>†</sup> 180:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>†</sup> 360:00	6:00:00	6:28:50	24	6 /c6
73	Postan / Dillon-Postan - Porsche 911	~	~	<sup>z</sup> 15:20	0:20	~	0:10	~	0:10	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>†</sup> 360:00	6:00:00	6:34:02	25	7 /c6
52	Pontin / Pontin - Jaguar E-Type	<sup>†</sup> 180:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>†</sup> 360:00	6:00:00	6:44:58	26	5 /c7
78	Chester / Baldwin - MGB	~	~	<sup>z</sup> 15:10	0:30	~	0:30	~	0:30	~	0:30	0:20	0:20	0:20	~	0:50	~	~	0:20	0:20	~	~	0:19:40	6:49:38	27	6 /c5	
77	Hickman / Buchanan - Jaguar E-Type	<sup>†</sup> 180:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>†</sup> 360:00	6:00:00	7:02:30	28	6 /c7
80	Johnson / Sears - MGB	~	~	~	0:30	~	0:10	~	0:40	~	~	0:10	~	~	~	0:10	~	~	~	0:30	~	~	0:02:10	7:25:17	29	7 /c5	
69	Wragg / Wragg - Jaguar E-Type	<sup>†</sup> 180:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>†</sup> 360:00	6:00:00	12:57:19	30	8 /c7
67	Wilkins / Wilkins - Jaguar E-Type	<sup>†</sup> 180:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 3:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>†</sup> 360:00	6:00:00	N.L.C.		

# The 1st Emerald Isle Classic 2003 CLASSIFICATION - for Leg 7 - Dungarvan to Dublin

Qualifiers:- 'm'.missed/over max 'e'.Early 'u'.technical 'c'.cone/marker 'k'.line 'w'.wrong test 'f'.false start 'g'.ground sheet '††' too many codes

Crew	MTC7/1	TC7/2	RS7/1i	RS7/1f	SR7/1f	TS7/2f	TC7/3	PC7/1	RS7/2f	MTC7/4	MTC7/5	TC7/6	RS7/3i	RS7/3f	SR7/3f	MTC7/8	Leg Total	O/A TOTAL	O/A Pos	Pos /Cls			
	P01	P02	P05	P06	P09	P12	P13	P14	P17	P20	P21	P22	P24	P25	P28	P30							
<b>Sporting Route cars</b>																							
68	Armstrong / Bent - Volvo PV544	~	~	~	~	~	~	~	~	0:11	~	~	~	0:03	~	~	~	0:00:14	0:03:27	1	1 /c4		
51	Rees / Heymer - Ford Mustang	~	~	~	~	~	0:04	~	~	0:02	~	~	~	0:01	0:07	0:03	~	0:00:17	0:03:41	2	1 /c7		
65	Caldwell / Johnson - Mercedes Benz 280SL	~	~	~	~	0:04	0:02	~	~	0:01	~	~	~	0:04	0:04	~	~	0:00:15	0:04:25	3	1 /c6		
82	Morgan / Towers - Alfa Romeo Giulia GT Junior	~	~	~	~	0:00	0:04	~	~	0:11	~	~	~	0:03	~	~	~	0:00:18	0:04:51	4	1 /c5		
62	McAllister / McAllister - Volvo Amazon 122S	~	~	~	~	0:03	0:03	~	~	0:09	~	~	~	0:01	0:19	~	~	0:00:35	0:05:15	5	2 /c4		
57	Callanan / Gaffney - Triumph TR4	~	~	~	~	0:02	~	~	~	0:01	~	~	~	0:03	0:05	0:03	~	0:00:14	0:14:14	6	2 /c6		
54	MacEwan / MacEwan - Austin Mini Cooper S	~	~	~	~	0:04	0:03	~	~	0:12	~	~	~	0:32	0:11	~	~	0:01:02	0:15:41	7	1 /c3		
81	Byford / Cave - MGB GT	~	~	~	~	~	0:02	~	~	0:23	~	~	~	~	0:23	0:03	~	0:00:51	0:15:51	8	2 /c5		
56	Leempoel / Lootvoet - Ford Mustang	~	~	~	~	0:03	0:02	~	~	0:12	~	~	~	0:10	0:03	0:04	~	0:00:34	0:24:45	9	2 /c7		
64	Burgan / Wood - Porsche 911	~	~	~	~	0:02	0:03	~	~	0:25	~	~	~	0:57	0:48	~	~	0:02:15	0:34:40	10	3 /c6		
60	Forster / Harvey - Austin Mini Cooper S	~	~	~	~	~	~	~	~	1:58	~	~	~	~	~	0:03	~	0:02:01	0:43:50	11	2 /c3		
61	Minassian / Davies - Volvo PV544	~	~	~	~	0:04	0:04	~	~	0:05	~	~	~	0:02	~	0:05	~	0:00:20	0:47:57	12	3 /c4		
74	Sandilands / Sandilands - Standard 10	~	~	~	~	0:02	0:02	~	~	0:21	~	~	~	~	0:19	0:02	~	0:00:46	0:53:11	13	3 /c3		
55	Green / Green - MGA	~	~	~	~	0:04	0:03	~	~	5:00	~	1:00	~	~	0:01	0:05	~	0:06:13	1:00:19	14	3 /c5		
53	Arentsen / Arentsen - Triumph TR3A	~	~	~	~	~	0:03	~	~	0:04	~	~	~	0:01	5:00	0:05	~	0:05:13	1:13:54	15	4 /c6		
71	Murray / Murray - Volvo Amazon 122S	~	~	~	~	0:02	0:02	~	~	0:13	~	~	~	0:06	0:51	0:03	~	0:01:17	1:25:22	16	4 /c4		
50	Harley / Walsh - Bentley 4.5 Le Mans	~	~	~	~	0:06	0:05	~	~	~	~	~	~	0:13	0:26	0:02	~	0:00:52	1:26:09	17	3 /c7		
83	Wilks / Hughes - Austin 1800	~	~	~	~	0:05	<sup>m</sup> 5:00	~	~	0:17	~	~	~	0:01	0:09	0:04	~	0:05:36	1:42:12	18	5 /c4		
59	Lombardi / Malgrati - Porsche 356	~	~	~	~	0:07	0:06	~	~	0:26	~	~	~	0:06	0:26	0:07	~	0:01:18	1:46:40	19	4 /c5		
84	Robinson / Mossop - Aston Martin DB5	2:00	~	~	~	0:04	0:03	~	~	5:00	~	~	~	0:19	1:08	0:05	~	0:08:39	2:10:09	20	4 /c7		
76	Richards / Davies - Ford Cortina GT	~	~	~	~	0:03	0:04	~	~	0:08	~	~	~	0:02	1:54	0:04	~	0:02:15	4:59:22	21	4 /c3		
72	Stowe / Stowe - Porsche 911	~	~	~	~	0:05	0:05	~	~	0:52	~	~	~	0:29	0:18	~	~	0:01:49	6:30:39	22	5 /c6		
73	Postan / Dillon-Postan - Porsche 911	~	~	~	~	0:07	0:07	~	~	0:08	~	~	~	~	0:51	0:07	~	0:01:20	6:35:22	23	6 /c6		
78	Chester / Baldwin - MGB	~	~	~	~	0:05	0:05	~	~	0:04	~	~	~	0:10	1:09	0:04	~	0:01:37	6:39:15	24	5 /c5		
52	Pontin / Pontin - Jaguar E-Type	~	~	~	~	0:02	~	~	<sup>m</sup> 15:00	<sup>m</sup> 5:00	~	~	~	0:15	0:33	~	~	0:20:50	7:05:48	25	5 /c7		
80	Johnson / Sears - MGB	~	~	~	~	0:03	~	~	~	0:42	~	3:00	~	0:02	0:17	~	~	0:04:04	7:29:21	26	6 /c5		
70	Grant / Jack - Alfa Romeo Giulia Coupe	~	~	~	~	0:06	0:07	<sup>m</sup> 30:00	~	1:45	<sup>m</sup> 360:00	5:00	~	~	0:30	0:06	~	6:02:34	8:09:49	27	7 /c5		
75	Chiodi / Chiodi - Mercedes Benz 250SE	~	~	~	~	0:06	0:06	<sup>m</sup> 30:00	~	1:38	<sup>m</sup> 360:00	~	~	~	0:03	0:06	~	6:01:59	8:43:05	28	7 /c6		
77	Hickman / Buchanan - Jaguar E-Type	~	~	~	~	0:05	0:06	<sup>m</sup> 30:00	~	1:23	<sup>m</sup> 360:00	~	~	0:06	5:00	0:06	~	6:06:46	13:09:16	29	6 /c7		
69	Wragg / Wragg - Jaguar E-Type	<sup>m</sup> 180:00	<sup>m</sup> 30:00	~	~	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 15:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 360:00	<sup>m</sup> 180:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 360:00	6:30:00	N.L.C.				
<b>Touring Route cars</b>																							
11	Hall / Hall - Chrysler 75 Roadster	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:20	0:42	~	~	0:01:02	0:03:41	1	1 /c1		
16	Toohar / Black - Jaguar E-Type	~	~	~	~	0:03	~	~	~	~	~	~	~	0:01	0:35	0:04	~	0:00:43	0:07:26	2	1 /c2		
10	Roberts / Roberts - Mercedes Benz 230SL	~	~	~	~	0:04	~	~	~	~	~	~	~	0:08	0:18	0:05	~	0:00:35	0:07:32	3	2 /c2		
5	Rietbergen / Rietbergen - MG - LR	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0:24	0:14	0:03	~	0:00:41	0:11:48	4	3 /c2		
12	Bots / Delwaide - Austin Healey 3000 MkIII	~	~	~	~	0:06	~	~	~	~	~	~	~	1:00	~	0:12	0:15	0:08	~	0:01:41	0:21:40	5	4 /c2
9	Gatsonides / Gatsonides - Alvis 4.3 Special	~	~	~	~	0:03	~	~	~	~	~	~	~	0:09	1:40	0:02	~	0:01:54	0:23:46	6	2 /c1		
4	Moffatt / Moffatt - Bentley S2	~	~	~	~	0:07	~	~	~	~	~	~	~	0:02	0:29	~	~	0:00:38	0:31:23	7	5 /c2		
1	Nijs / Lemmens - Lagonda LG45	~	~	~	~	0:05	~	~	~	~	~	~	~	0:14	0:56	0:05	~	0:01:20	1:02:26	8	3 /c1		
3	Schildkamp / Schildkamp - Lancia Lambda	~	~	~	~	0:02	~	~	~	~	~	~	~	~	0:21	0:03	~	0:00:26	1:13:26	9	4 /c1		
13	*Simm / Khan - Jaguar XK140	~	~	~	~	0:08	~	~	~	~	~	~	~	0:30	1:01	0:06	~	0:01:45	1:20:18	10	6 /c2		
6	Coelho / O'Brien - Volvo 122S	~	~	~	~	<sup>m</sup> 5:00	~	~	~	~	~	<sup>e</sup> 60:00	~	0:01	1:28	0:02	~	1:06:31	1:23:25	11	7 /c2		
8	Barnes / Barnes - Alvis Speed 25DHC	~	~	~	~	0:04	~	<sup>m</sup> 30:00	~	~	~	~	~	0:25	1:18	0:04	~	0:31:51	1:28:49	12	5 /c1		
14	*Meulemans / Van Mierlo - Austin Healey 3000 MkII	~	~	~	~	0:05	~	~	~	~	~	~	~	0:06	0:41	0:07	~	0:00:59	1:45:27	13	8 /c2		
15	*Van de Boel / Swinnen - Austin Healey 3000 MkI	~	~	~	~	0:02	~	~	<sup>m</sup> 15:00	~	<sup>m</sup> 360:00	<sup>m</sup> 180:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	0:09	~	6:10:11	7:13:55	14	9 /c2		
17	Taylor / Stevens - Rover P6	~	~	~	~	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 15:00	~	<sup>m</sup> 360:00	<sup>m</sup> 180:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 360:00	6:20:00	7:29:04	15	10 /c2		
7	Gerritsen / Gerritsen - Alvis SC 3.9	<sup>m</sup> 180:00	<sup>m</sup> 30:00	~	~	<sup>m</sup> 5:00	~	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 15:00	~	<sup>m</sup> 360:00	<sup>m</sup> 180:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 5:00	<sup>m</sup> 360:00	6:20:00	N.L.C.				